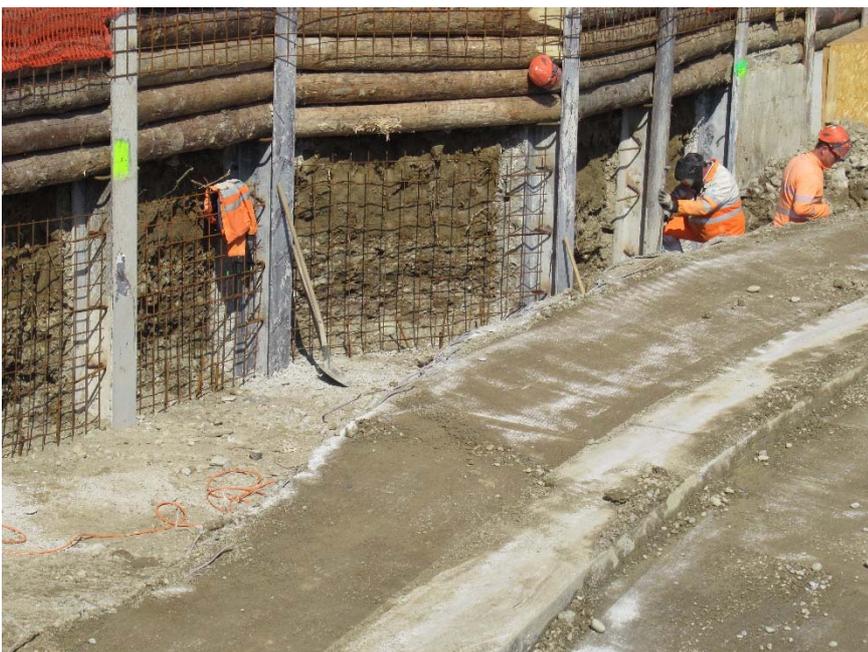


# Bushof und Erweiterung Tiefgarage, Adliswil

## Baugrubensicherung



*Schutzgerüst über gesamte Baugrubenlänge erstellt. Transportwasserleitung freigelegt, an Rühlwand aufgehängt und mit Holzverkleidung geschützt. Aushub Bauetappe 1 mit verankerter Rühlwand gegen die Gleise.*



*Ausfachung Rühlwand gegen SZU-Gleise mit Holz und Beton.*

### Auftraggeber

Brühwiler AG, Bauingenieure und Planer, Wil

### Projekt

Für den Neubau des Bushofs und die Erweiterung der Tiefgarage beim Bahnhof Adliswil (ZH) wird eine Baugrube mit einer Tiefe von ca. 5.2 bis 6.0 m erstellt. Auf der Westseite grenzt die Baugrube direkt an die SZU-Gleise an, auf der Ostseite an eine bestehende Tiefgarage. Für den Baugrubenabschluss gegen die SZU-Gleise wird grösstenteils eine einfach verankerte Rühlwand erstellt, welche auch als Fundation für das Schutzgerüst dient. Im nördlichen Bereich ist die Baugrube schmal, so dass die Rühlwand mit Spriessen abgestützt werden kann. Auf der Ostseite wird ein geböschter Baugrubenabschluss gegen das bestehende Gebäude erstellt.

### Dienstleistungen

- Bemessung Baugrubenabschlüsse und Schutzgerüst
- Bemessung Unterfangung Tiefgaragenrampe
- Bemessung Grabensicherung für Umlegung Wasserleitung
- Überwachungs- und Alarmierungskonzept
- Geotechnische Beratung Ausführungsphase / Ankerprüfungen

### Projektdaten

Baugrubentiefe: ca. 5 bis 6 m  
 Baugrubenlänge: ca. 115 m  
 Temp. Vorspannanker: 52 Stk.  
 Höhe Schutzgerüst: ca. 10 m  
 Bauzeit Baugrube: 2019/2020

### Besonderheiten

Die Baugrube grenzt direkt an die unter Betrieb stehenden Gleise der SZU und eine grosse Transportwasserleitung, welche provisorisch an der Rühlwand aufgehängt werden muss.