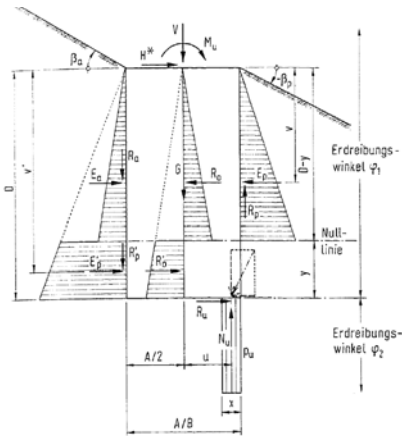
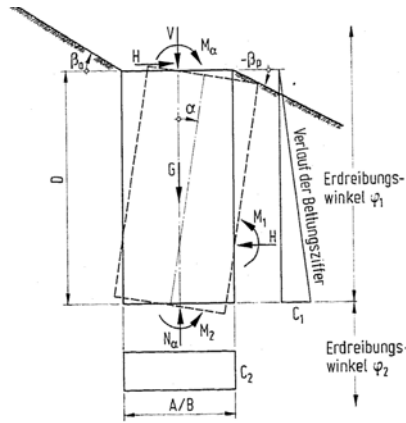


Beratung FL - Blockfundamente

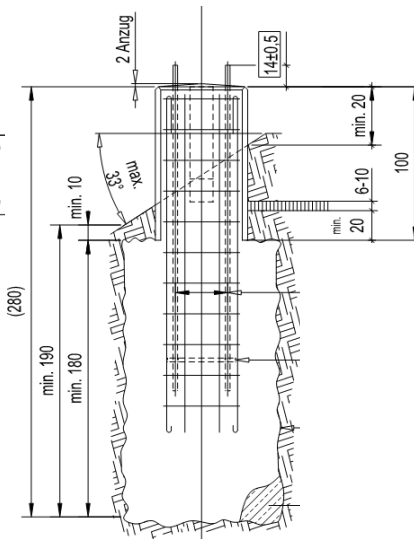
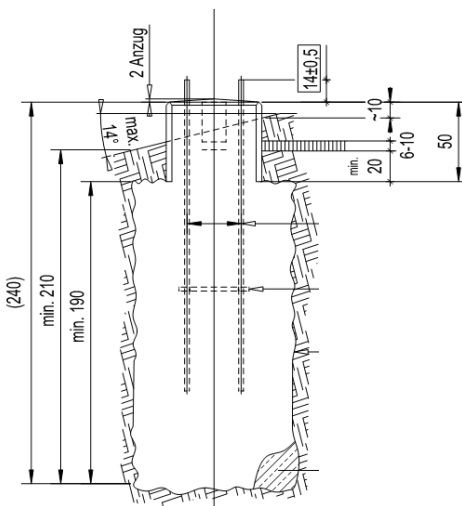
Typennachweise Mast- und Ankerfundamente RhB



Berechnungsmodell nach Steckner mit Bezeichnungen, Spannungen und Kräfte für die Tragsicherheit (die Exzentrizität „u“ wurde für die Typenprüfung aufgrund des Grundbruchnachweises vergrößert)



Berechnungsmodell nach Steckner für die Gebrauchstauglichkeit



Mastfundament-Typ F30/1.9 mit 0.5 m hohem Fundamentkopf und ohne Kopfbewehrung (links) und Mastfundament-Typ F30/1.8 mit 1.0 m hohem Fundamentkopf und mit Kopfbewehrung (rechts). (Zeichnungen der RhB)

Auftraggeber

Rhätische Bahn RhB

Projekt

Die RhB-Fahrleitungsmasten werden mit sogenannten Blockfundamenten fundiert. Die RhB möchte ihre Fundamenttypen dem BAV als Standardtypen zur Genehmigung einreichen.

Die RhB Fundamenttypen sind den SBB Fundamenttypen ähnlich. Es werden für den Einsatz in oft unwegsamen Gelände leicht angepasste Fundamenttypen verwendet. Die Typennachweise sollen in Absprache mit der SBB analog in der Sprache mit der SBB analog in der Typennachweisen geführt werden, wie wir sie für die SBB – Standardtypen gewählt haben.

Dienstleistungen

Bemessung äussere und innere Tragsicherheit sowie Gebrauchstauglichkeit für Typenzulassung der standardisierten Fahrleitungs-Blockfundamente nach SIA-Normen (2013/2014). Erstellen von prüffähigen Unterlagen.

Projektdateien

Mastfundament-Typen: 14 Stk.
 Ankerfundament-Typen: 4 Stk.
 Typenprüfung: Januar 2020

Besonderheiten

Die Typenzulassung der SBB und die Nachweise für die RhB-Fundamente erfolgten mit einem «alten» einfachen Bemessungsmodell nach Steckner, welches bezüglich Grundbruch leicht modifiziert wurde und auf das aktuelle Tragsicherheitskonzept mit Bemessung auf Bemessungsniveau adaptiert wurde.