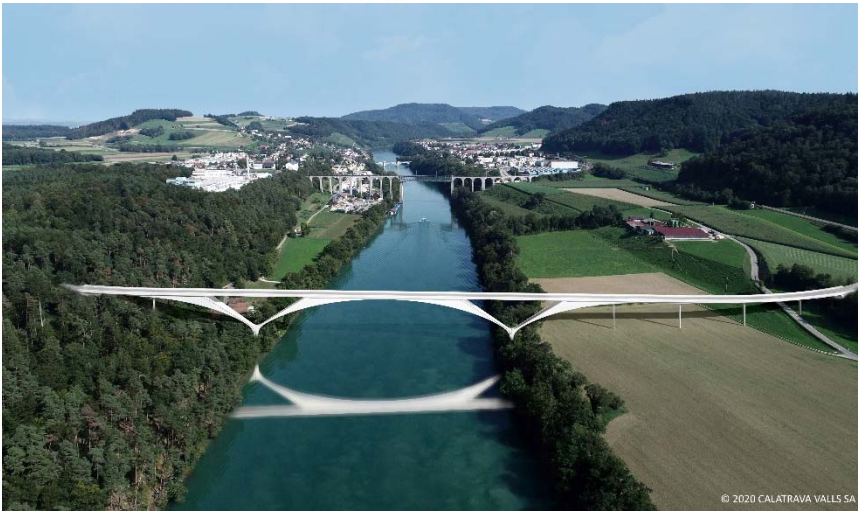


Brücke Umfahrung Eglisau

Projektwettbewerb, 1. Rang



Auslober

Volkswirtschaftsdirektion Kanton
Zürich, Amt für Verkehr

Projektteam

Calatrava Valls SA (Federführung),
Dr. Vollenweider AG, AVO AG

Projekt

Um das Städtchen Eglisau vom Durchgangsverkehr zu entlasten, soll eine Umfahrungsstrasse mit einer neuen Brücke über den Rhein erstellt werden.

Das Wettbewerbsprojekt besteht aus einer Rahmenbrücke, die aus dem Bogen über den Rhein sowie den unmittelbar anschliessenden Feldern gebildet wird, und aus Durchlaufträgern für die Vorlandbrücken. Der Überbau ist auf der ganzen Länge monolithisch mit den Stahlbetonpfeilern verbunden. Bei den Widerlagern sind verschiebliche Lager und Fahrbahnübergänge vorgesehen.

Der Überbau besteht aus einem Hohlkasten aus Stahl mit einer im Verbund wirkenden Fahrbahnplatte aus Stahlbeton. Die Doppelbögen der Bogenbrücke sind als rechteckige Stahlkastenprofile konstruiert. Die beiden Hauptpfeiler und die beiden unmittelbar benachbarten Pfeiler sind mittels Ortbetonbohrpfählen fundiert. Für die übrigen Pfeiler und die Widerlager kommen Flachfundationen zum Einsatz.

Leistungen Dr. Vollenweider AG

Konzept und Vordimensionierung
Brückenfundation.

Projektdaten

Gesamtlänge Brücke 430 m
Hauptspannweite 165 m



Visualisierungen (Calatrava Valls SA)