

Seetunnel Rapperswil

geotechnische Untersuchungen im Obersee



Bohrgerät auf dem Obersee

Auftraggeber

Ingenieurgesellschaft Transit Rapperswil-Jona

Projekt

Mit einem Strassentunnel von Hurdun nach Jona soll die Stadt Rapperswil umfahren werden. Das Projektstudium erforderte eine umfassende geotechnische Baugrunduntersuchung und -beurteilung.

Dienstleistungen

Baugrunduntersuchung, bodenmechanische Feld- und Laborversuche und geotechnische Beratung.

Projektdaten

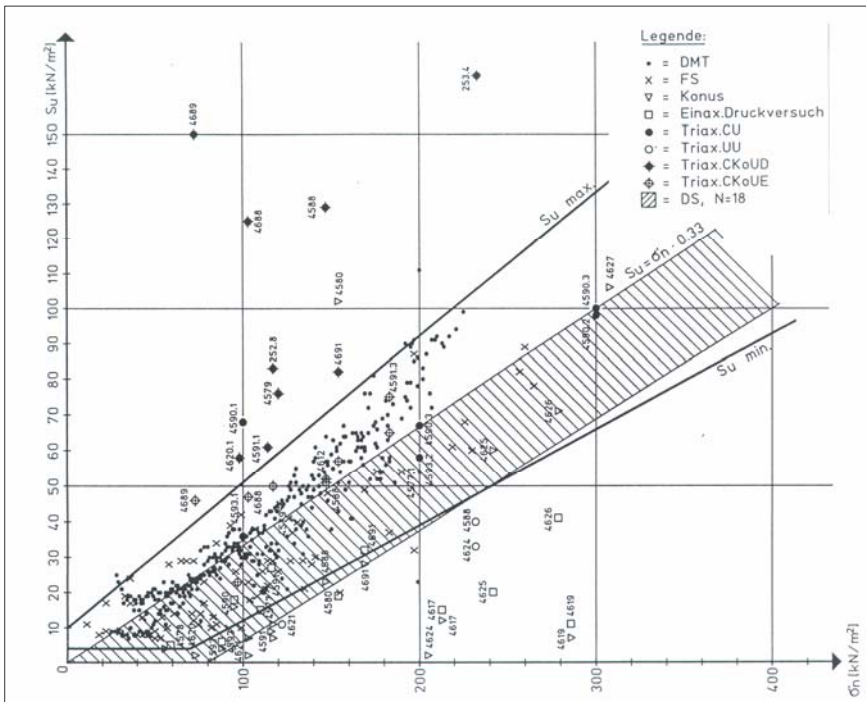
Untersuchungsgebiet:
2.1 km Länge

Untersuchungskosten:
CHF 650'000

Bearbeitungszeit: 1989 bis 1991

Besonderheiten

Im Untersuchungsgebiet liegen mächtige, sehr weiche Seeablagerungen. Die Entnahme von ungestörten Bodenproben für Laborversuche ist sehr schwierig. Hingegen sind die Verhältnisse für geotechnische in-situ-Versuche günstig. Mit Druck- und Dilatometersondierungen und Scherflügelversuchen wurden die Scherfestigkeitsparameter bis in 50 m Tiefe gemessen.



Undrainierte Scherfestigkeit aus Feld- und Laborversuchen