

Lopperstrasse

Verstärkung untere Stützwand Delli



Teilabbruch Steinverkleidung mit temporärer Abstützung; bestehende Bohrpfähle mit Sickerbetonausfachung sichtbar



Einfüllen SV-Beton durch best. Öffnungen Ankerhauben



Neue Longarine mit eingebauten Anker (vor Ankerprüfung); Hinter Öffnungen oben bestehende Longarine und alte Anker; Oberhalb Bahn, unter dem Efeu, liegen die verankerten Ankerplatten

Auftraggeber
 ASTRA Zofingen

Projekt

Die im Jahr 1978 erbaute untere Stützmauer Delli, eine einfach verankerte Pfahlwand, steht an der Lopperstrasse im Portalbereich des Tunnels z'Matt. Sie stützt den Geländesprung zwischen dem Trasse der Zentralbahn und der tiefer liegenden Kantonsstrasse.

Die Stützmauer steht in einem Kriechhang. In einem Wandabschnitt von ca. 25m Länge haben die Anker durch Hangverschiebungen kontinuierlich an Kraft zugenommen.

Dieser 25m lange Abschnitt wurde mit Ankern verstärkt.

Die Zusatzanker wurden auf einer neu erstellten Longarine angeordnet. Aus Platzgründen wurde selbstverdichtender Beton eingesetzt.

Dienstleistungen

Überprüfung, Planung, Projekt, Bauleitung und langfristige Überwachung.

Projektdaten

Anker: 24 Stück
 Vorhanden = 274 kN/m'
 Vorspannkraft neu = 576 kN/m'
 Beton: SV-Beton, C30/37, XC4, XD3, XF4, AAR-beständig
 Baukosten: CHF 380'000
 Bauzeit: Okt. 2013 – Nov. 2013

Besonderheiten

Westlich und östlich des Abschnittes war keine Verstärkung erforderlich. Dort sind jeweils oberhalb der Zentralbahn schon 1978 verankerte Ankerplatten erbaut worden und die eingebaute Ankerkraft beträgt dort total 710 kN/m'