

# Tecknau, Ankerersatz

## Hangsicherung



Ansicht Richtung Basel mit Bohrplanum, erstellten Ankerwiderlagerriegeln und eingebauten Vorspannankern (noch nicht gespannt). Talseitig des Bohrplanums ist das Schutzgerüst ersichtlich. Das Schutzgerüst wurde in 20 Nachteinsätzen erstellt. Die alte Landstrasse (bergseitig der Böschung) dient als Baupiste, Umschlags- und Installationsplatz.

### Auftraggeber

SBB Infrastruktur,  
 Projekte Region Mitte

### Projekt

Die rund 300 m lange Hangsicherung beim Bahnhof Tecknau (Linie Basel – Olten), welche 1977 erstellt wurde, muss aufgrund der festgestellten Mängel an der Verankerung ersetzt werden.

Die neue Hangsicherung wird ebenfalls als Verankerung mit vorgespannten Ankern konzipiert. Die Anker werden auf Widerlagerriegeln und –platten aus Stahlbeton angeordnet. Für den Unterhalt und die Überwachung wird am Fuss der Riegel eine durchgehende 2 m breite Berme erstellt.

### Dienstleistungen

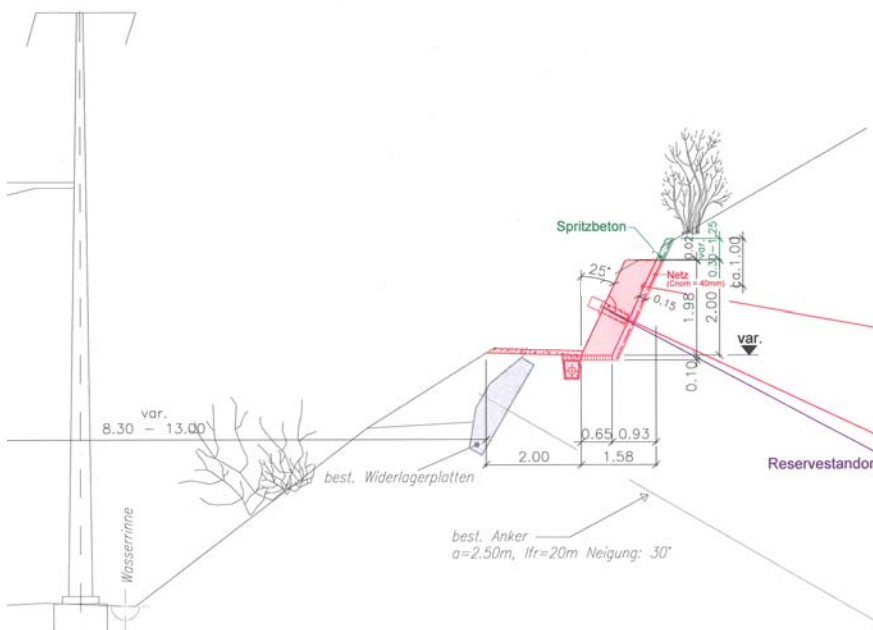
Überprüfung, Planung, Projekt, Bauleitung und langfristige Überwachung.

### Projektdaten

Anker: 83 Stück à  $P_0 = 890$  kN  
 Widerlagerriegel: 18 Stück  
 Widerlagerplatten: 17 Stück  
 Ankerkraft neu: 126 - 322 kN/m'  
 Beton NPK D, C25/30,  
 AAR-beständig: 350 m<sup>3</sup>  
 Geschätzte Baukosten:  
 CHF 2'300'000  
 Bauzeit: Jan. 2017 – Sept. 2017

### Besonderheiten

- Wahl des Sicherungskonzepts aufgrund Variantenvergleich unter Berücksichtigung der Lebenszykluskosten
- optimierte Bemessung der Verankerung durch Rückrechnung und Anwendung der Beobachtungsmethode



Typisches Normalprofil durch einen neuen Widerlagerriegel. Der best. Widerlagerriegel wird in diesem Bereich belassen.