

# Doppelspurausbau Engwil – St. Fiden

## Pfahlwand, Hangsicherung und Stützriegel



*Ausfachungsarbeiten an der Pfahlwand. Oben SOB-, rechts SBB Trasse*



*Erstellung Hangsicherung im latenten Kriechhang. Rechts SBB Trasse*

### **Auftraggeber**

SBB, Projekte Region Ost

### **Projekt**

Zwischen dem höher liegenden SOB und dem SBB Trasse ist ein zusätzliches Gleis erstellt worden. Der Niveauunterschied wurde mit einer verankerten Pfahlwand und Stützriegeln überbrückt. Weiter nördlich erfolgte die Erweiterung talseitig zwischen SBB-Trasse und Bach im Schutz einer Hangsicherung. Projektierung in IG, Pfahlwand und Hangsicherung durch die Dr. Vollenweider AG.

### **Dienstleistungen**

Projekt und technische Bauleitung.

### **Projektdaten**

Bauzeit: 2009 - 2010

Baukosten Pfahlwand / Hangsicherung: 2.0 Mio. CHF

Gesamtkosten: 9.6 Mio. CHF

### **Bohrpfahlwand**

Länge: ca. 154 m

Pfähle: 53 Stück, 7.6 m lang

Anker: 42 Stück,  $P_0$  620 kN

### **Hangsicherung**

Länge: 105 m

Widerlager: 10 Stück

Anker: 48 Stück,  $P_0$  540-780 kN

### **Stützriegel**

Riegel: 17 Stück, alle 4-5 m

Tiefe: 4-6 m

### **Permanente Überwachung**

10 Messanker, 5 Inklinometer, Geodätische Messpunkte

### **Besonderheiten**

Arbeiten unter Betrieb von SBB und SOB Gleisen, teilweise Nachtarbeit. Die Hangsicherung stützt einen latenten Kriechhang.