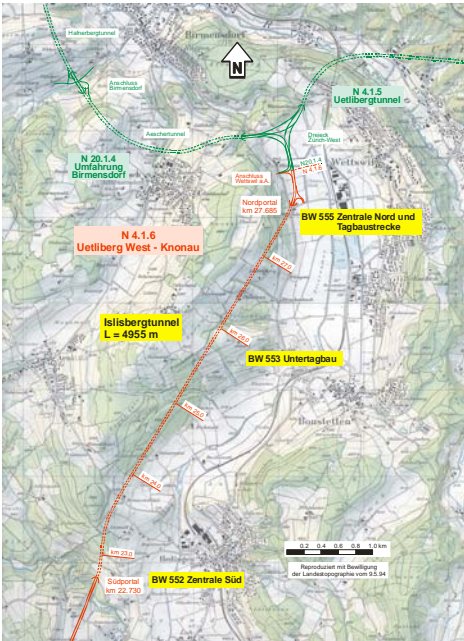


N4.1.6 Islisbergtunnel

www.Islisbergtunnel.ch



Situation



Montage Schneidrad



Tübbingproduktion

Auftraggeber

Baudirektion Kanton Zürich

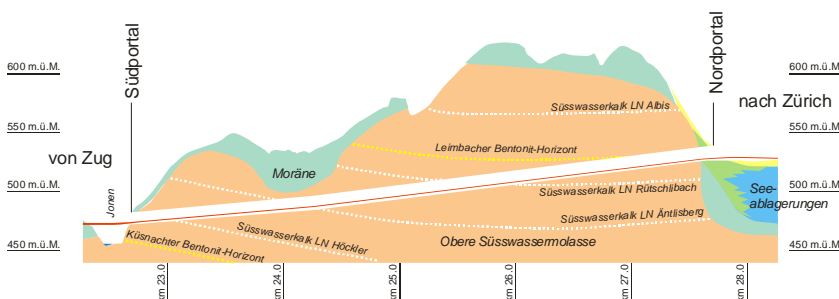
Projekt

Der Islisbergtunnel ist Bestandteil der N4 durch das Knonaueramt. Der Tunnel ist 4.95 km lang und besteht aus zwei parallelen Röhren mit je zwei Fahrstreifen. Die Fahrbahnbreiten betragen 7.75 m, die seitlichen Bankette 1.0 m. Zwischen den beiden Tunnelröhren sind alle 300 m Querverbindungen angeordnet, die im Brandfall als Fluchtwege dienen. Jede dritte Querverbindung ist befahrbar. Der Tunnel wird mit einer Brandlüftung mit punktförmiger Luftabsaugung ausgestattet.

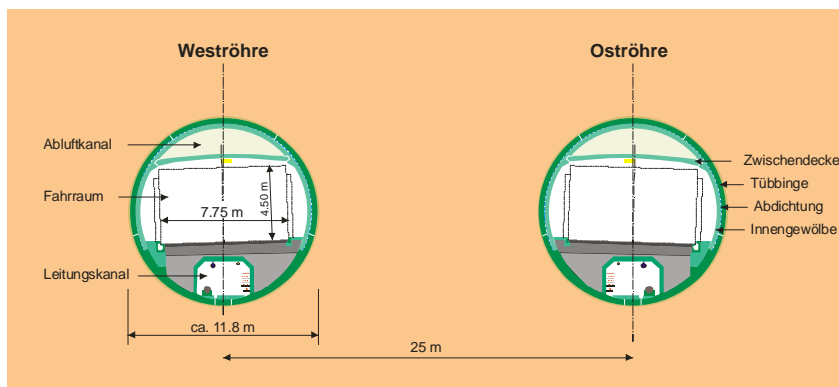
Der Islisbergtunnel liegt vollständig im Fels der Oberen Süsswassermolasse.

Der Tunnelvortrieb erfolgt mechanisch mit einer Tunnelbohrmaschine (TBM). Der Bohrdurchmesser beträgt 11.85 m. Das Gesamtgewicht der TBM mit Schild und Nachläufer beträgt 2000 t. Die Vortriebsleistung beträgt 20 m pro Tag.

Das Ausbruchmaterial wird mit der Bahn abtransportiert.



Geologisches Längensprofil



Normalprofil

Dienstleistungen

Projekt und Bauleitung in Ingenieurgemeinschaft

Projekt Daten

Länge 2 x 4.7 km
 Ausbruch 1'100'000 m³
 Tübbing 120'000 m³
 Innengewölbe 70'000 m³
 Zwischendecke 20'000 m³

Baukosten: CHF 500 Mio.

Bauzeit: 2003 bis 2007