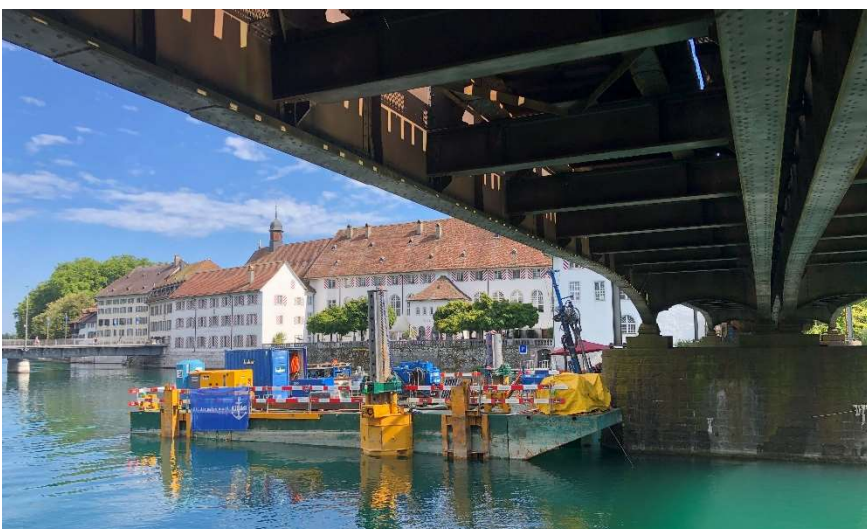


Ersatz SBB Aarebrücke Solothurn

Baugrunduntersuchung und Fundation



Visualisierungen Wettbewerbsprojekt (Nightnurse Images AG)



Schräge Sondierbohrung ab Ponton durch best. Pfeiler, Sommer 2022

Bauherrschaft

SBB AG, Infrastruktur

Auftraggeber

Ingenieurgesellschaft dsp Ingenieure + Planer / ingenieri SPP

Projekt

Die SBB Aarebrücke in Solothurn von 1927 muss ersetzt werden.

Im Team mit der IG dsp/SPP und der Architektin Corinna Menn konnten wir den Projektwettbewerb gewinnen. Der Neubau besteht aus einer Stahlbrücke mit einem Schottertrog aus UHFB. Für die Fundation werden die bestehenden Pfeiler und Widerlager weiterverwendet.

Dienstleistungen

Baugrunduntersuchung und Organisation Zustandsuntersuchung Pfeiler und Widerlager.

Projekt Fundation (Anpassung bestehende Pfeiler und Widerlager).

Projektdaten

Spannweiten:

30.8 m / 33.6 m / 30.8 m

Breite: 11.1 m

Trägerhöhe: 1.8 m bis 2.6 m

Abstand Querräger: 1.6 m

Ausführung geplant: 2026 - 2027

Besonderheiten

Da die neue Brücke einen Schottertrog aufweist, ist sie trotz der leichten Tragstruktur wesentlich schwerer als die bestehende Brücke. Die bestehende Fundation muss daher detailliert untersucht werden.

Die neue Brücke wird während einer Totalsperre von nur 100 h quer eingeschoben. Die aufwändigen Umbauten an den Pfeilerköpfen und Widerlagern müssen vorgängig unter Betrieb erfolgen.