

# SBB-Linie Olten–Rothrist, Borntunnel

## Instandsetzung Stützwände Nord- und Südportal



Erstellung der Ankerriegel beim Nordportal



Erstellung der Ankerriegel und Zugbalken beim Südportal



Stützwand Nord nach Fertigstellung

### Auftraggeber

SBB AG, Olten

### Projekt

Die Hanganschnitte für den Bau des Borntunnels sind 1976/77 mit verankerten Bohrfahlwänden gesichert worden. Ab 1995 sind Sprödbürche an Stabankern eingetreten. 2004 sind sämtliche Anker durch umfassend korrosionsgeschützte Litzenanker auf mehrheitlich neuen Betonkonstruktionen ersetzt worden.

### Dienstleistungen

Projekt und Bauleitung der Instandsetzung der Stützwände Nord- und Südportal.

### Projektdaten

*Nord:* 210 m lange und bis 10 m hohe Wand. 230 neue Anker auf 28 Ankerriegeln und auf einer 120 m langen Longarine.

Totale Festsetzkraft: 268'000 kN

*Süd:* 108 m lange und bis 8.5 m hohe Wand. 150 neue Anker auf 12 Ankerriegeln und mehreren Longarinen.

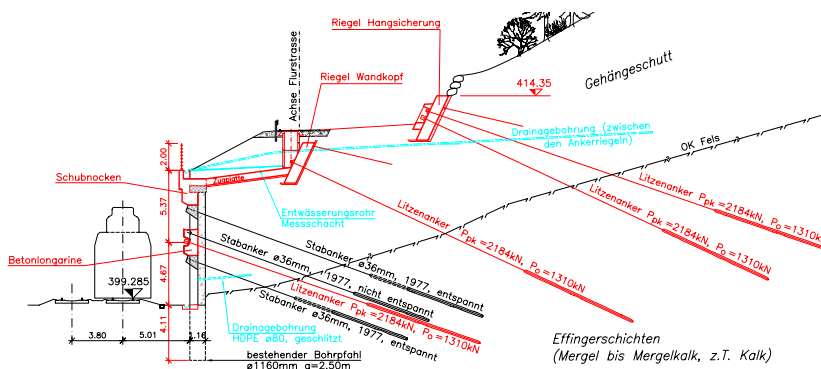
Totale Festsetzkraft: 120'000 kN

Baukosten: CHF 7 Mio.

Bauzeit: 2004

### Besonderheiten

Die Ersatzanker sind mehrheitlich nicht direkt auf der Stützwand, sondern auf Ankerriegeln oberhalb der Stützwände angeordnet. Der Wandkopf wird durch Zugplatten gehalten, die mit den Ankerriegeln verbunden sind. Die Riegel verhindern, dass die aktive Rutschmasse die Wand übergleitet. Überdies behindert ein künftiger Ankerersatz den Bahnbetrieb nicht.



Typischer Querschnitt Stützwand Nord