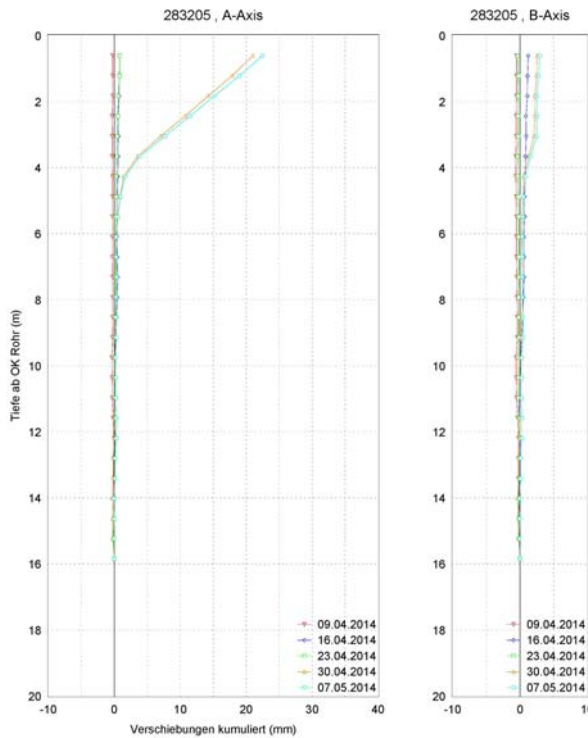


Bahn 2000, Killwangen - Spreitenbach

Inklinometermessung



Auswertung Inklinometermessung vom 7.5.14. A-Axis zeigt am 30.4.14 eine deutliche Verschiebung Richtung Limmat, nachdem im Bereich Pfeiler 5 der Spundwandkasten gerammt und ein ca. 2 m – Aushub erstellt wurde.



Inklinometermessung zwischen Hilfsbrücke (rechts) und Verankerung des Pfeilers der bestehenden Brücke.



Inklinometer bei Pfeiler 1 in steilem Gelände. Links die Verankerung der bestehenden Brücke. Vor Bau der Hilfsbrücke

Auftraggeber

Implenia Schweiz AG

Projekt

Im Auftrag der Implenia AG wurden während der Erstellung des neuen Lehnenviaduktes Killwangen – Spreitenbach Hangverschiebungsmessungen mittels Inklinometermessungen gemacht. Über eine Strecke von ca. 350 m wurden 3 Inklinometer mit Längen von jeweils ca. 16 – 18 m eingebaut und gemessen. Die Messungen erfolgten über einen grossen Teil der Bauzeit wöchentlich oder zweiwöchentlich.

Dienstleistungen

Inklinometermessungen während Bauausführung

Projektdaten

Anzahl Inklinometer: 3
 Längen Inklinometer: 16 – 18 m
 Anzahl Messeinsätze: ca. 64
 Nullmessung: 2.4.2014
 Letzte Messung: 12.5.16

Besonderheiten

- Messungen in steilem, unwegsamem Gelände
- stetige Änderung der örtlichen Gegebenheiten des Messplatzes und des Zugangs aufgrund Baufortschritt
- stetige Anpassungen des Messrohraufsatzes infolge Änderungen der topographischen Gegebenheiten
- immer wieder sehr kurzfristige Messeinsätze aufgrund Meldungen kritischer Verschiebungen der geodätischen Gleisvermessung. Die Inklinometer zeigen jeweils ein stabiles Hangverhalten.